

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant: Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý	
Stavebník: Město Třeboň				Č. zakázky:	1263	Paré č.:	
Obec: Třeboň				Datum:	06/2025		
Stavba: Stavební úpravy komunikace v ul. U Světa a parkoviště v ul. Sportovní v Třeboni				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	DPS,PDPS		
Příloha: Průvodní list				Číslo arch.: 08/25	Číslo přílohy: A		

A Průvodní list**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název,

„Stavební úpravy komunikace v ul. U Světa a parkoviště v ul. Sportovní v Třeboni“

b) místo (*kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, traťový úsek, označení pozemní komunikace, kód letiště přidělený Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), označení leteckých staveb, orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště*)

Jedná se o stavební úpravy části stávající místní komunikace ulice U Světa a povrchovou úpravu krytu přilehlé parkovací plochy na p.č. 1026/3 ve městě Třeboň. Současní stavby jsou další stavební objekty zahrnující novou dešťovou kanalizaci včetně přípojek a nové veřejné osvětlení.

Stavba se nachází v Jihočeském kraji na k.ú. Třeboň.

Stavba (trvalý i dočasný zábor) je navržena na těchto pozemcích:

LV 10001 p.č. 993/1, p.č. 993/11, p.č. 993/13, p.č. 1026/2, p.č. 1026/3, p.č. 1026/4, p.č. 1037/1, p.č. 1098/1, p.č. 1977/1 a p.č. 1977/13 (Město Třeboň)

LV 5001 p.č. 993/2, p.č. 993/5, p.č. 993/6, p.č. 1026/1, p.č. 1022/2, p.č. 1022/3, p.č. 1022/7 a p.č. 1026/7 (KOH-I-NOOR holding a.s.)

c) předmět dokumentace (*nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu*)

Jedná se o dokumentaci pro povolení a provádění stavebních úprav stávající místní komunikace, opravy krytu stávající parkovací plochy a novostavbu dešťové kanalizace a veřejného osvětlení. Součástí stavby je i výměna nebo výstavba nových přípojek vodohospodářských sítí. Jedná se o stavbu trvalou.

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel po pozemních komunikacích. Stavba bude dále užívána pro odvádění a likvidaci dešťových vod ze zpevněných ploch a pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, popřípadě jména, a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba,

- b) jméno, popřípadě jména, a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností,
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba.

Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň, IČ: 00247618

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby,

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II,

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

- b) jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

Ing. Zdeněk Hejtman, 0100394, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

Ladislav Kašparů, 0101573, technologická zařízení staveb – elektro a sdělovací objekty

- d) jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů.

A.2 Seznam vstupních podkladů

V prostoru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně odebrání materiálů stávající konstrukce vozovky a vyhodnocení PAU (fy ESLAB, spol. s r.o.) a geotechnický průzkum (fy GeoTec-GS, a.s.). Výsledky průzkumů jsou uvedeny v samostatných zprávách jako samostatná příloha.

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno na výrobních výborech.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení. *Základní členění a označení stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení je shodné s navazujícím stupněm projektové dokumentace pro provádění dopravní stavby.*

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace,

SO 102 – Parkovací plocha

SO 301 – Dešťová kanalizace,

SO 302 – Dešťové kanalizační přípojky,

SO 401 – Veřejné osvětlení.

A.4 TEA – technicko - ekonomické atributy budov – budovy nejsou navrženy

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

- a) hloubka stavby,
- b) výška stavby,
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě,
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.

A.6 Základní parametry dopravní stavby typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)

Jedná se o stavební úpravy části stávající místní komunikace ulice U Světa a povrchovou úpravu krytu přilehlé parkovací plochy na p.č. 1026/3 ve městě Třeboně.

Začátek stavebních úprav ulice U Světa je před závorou do areálu Lázní Aurora. Konec stavebních úprav je před křižovatkou s ulicí Sportovní. Celková délka stavebních úprav části ulice U Světa je 168 m. Součástí úprav jsou i nová nároží křižovatky s ulicí Sportovní včetně chodníkového přejezdu na parkovací plochu a prodloužení chodníku podél ulice U Světa ke stávající zpevněné panelové ploše.

Přilehlé zpevněné plochy podél ulice U Světa budou upraveny v nejnutnějším rozsahu pro plynulé napojení. Stávající chodník vpravo podél vozovky bude na požadavek investora zachován včetně silničního obrubníku.

Oprava krytu stávajícího parkoviště je navržena v ploše cca 3.700 m². Součástí opravy je i plocha vjezdu do ulice Lázeňské. Chodníkový přejezd přes tento vjezd a nové místo pro přecházení přes ulici U Světa je součástí samostatné PD na nový chodník podél ulice Lázeňské.